

## 5.2. MOTORI ZA VITLA

Motori serije 7ABZ(K) 132 - 315 specijalno su razvijeni za upotrebu u sljedećim pogonima:

1. Pogon dizanja
2. Pogon sidrenog vitla
3. Pogon priteznog vitla

Osnovni dizajn motora je u skladu sa IEC 60034 i propisima klasifikacijskih društava: CRS - Hrvatski registar brodova (Hrvatska), BV - Bureau Veritas (Francuska), RINA Registro Italiano navale (Italija), LRS-Lloyd Register of Shipping (Velika Britanija), GL - Germanischer Lloyd (Njemačka), DNV - Det Norske Veritas (Norveška), RMES - Russian Maritime Register of Shipping, ABS - American Bureau of Shipping, (Rusija) i CCS Chinese Classification Society (China).

U ovisnosti o tipu upotrebe moguća je izvedba i višezbrzinskih motora (dvo ili trobrzinskih motora). Izolacijski sustav je toplinske klase F s graničnim temperaturama namota prema IEC 902-301 i nacionalnom registru brodova.

Motori mogu biti opremljeni sa sigurnosnim kočnicom i ostalim mogućnostima (termička zaštita, antikondenzacijski grijači, ...)

Završni premazi izvedeni su prema IEC 60721-2-1 i nude visoku zaštitu od korozije.

U ovisnosti o kategoriji smještaja moguća je izvedba u višim stupnjevima mehaničke zaštite (IP56). Ležajevi su zatvorenog tipa podmazani za cijeli vijek trajanja, a moguća je izvedba s ugrađenim dodatnim podmazivanjem, te upotreba ležaja veće nosivosti (valjkasti ležajevi).

Za navedenu upotrebu moguća je izvedba upravljačkih ormara, tj. isporuke cijelog sustava.

## 5.2. MOTORS FOR WINCHES

Motors of series 7ABZ(K) 132 - 315 are specially engineered for usage in the following drives:

1. Crane hoist
2. Anchor winches
3. Mooring winches

Basic motor design is in accordance with IEC 60034 and regulations of classification societies: CRS - Croatian Register of Shipping (Croatia), Bureau Veritas (France), RINA - Registro Italiano Navale (Italy), LRS - Lloyds Register of Shipping (Great Britain), GL - Germanischer Lloyd (Germany), DNV - Det Norske Veritas (Norway), RMRS - Russian Maritime Register of Shipping, ABS - American Bureau of Shipping and CCS - Chinese Classification Society.

Depending on usage type, it is possible to design multi-speed motors (two or three speed motors). Insulation system is in thermal class F with temperature limits of winding according IEC 902-301 and national register of shipping.

Motors can be equipped with fail-safe brakes and other options (thermal protection, anticondensating heaters ...etc)

Final coatings are made according to IEC 60721-2-1 and give high anticorrosion protection.

Higher index of protection (IP56) is possible depending on motor location. Bearings are greased for life and of closed type; it is possible to equip motor with regreasing facility and to increase load bearing capacity (roller bearings).

It is possible to deliver controlling devices for the above mentioned type of use, i.e. to deliver a complete system.

## 5.2. MOTOREN FÜR WINDEN

Motoren der Baureihe 7ABZ(K) 132 - 315 sind speziell entwickelt für den Gebrauch in folgenden Antrieben:

1. Hebenantrieb
2. Ankerwindenantrieb
3. Anziehwindenantrieb

Die Grundgestaltung des Motors ist im Einklang mit IEC 60034 und Vorschriften der Klassifizierungsgesellschaften: CRS - Croatian Register of Shipping (Kroatien), Bureau Veritas (Frankreich), RINA - Registro Italiano Navale (Italien), LRS - Lloyds Register of Shipping (Grossbritannien), GL - Germanischer Lloyd (Deutschland), DNV - Det Norske Veritas (Norwegen), RMRS - Russian Maritime Register of Shipping, (Russland), ABS - American Bureau of Shipping (Vereinigte Staaten von Amerika) und CCS - Chinese Classification Society (China).

Abhängig von der Gebrauchsweise ist auch die Ausfuhrung mehrtouriger Motoren (zwei- oder dreitouriger Motoren) möglich. Das Isolationssystem entspricht der Wärme-klasse F mit Grenztemperaturen der Wicklung nach IEC 902-301 und nationalem Schiffsregister.

Die Motoren können mit der Sicherheitsbremse und anderen Optionen ausgerüstet sein (thermischer Schutz, Wicklungsheizung, usw.)

Die Endanstriche sind nach IEC 60721-2-1 ausgeführt und bieten hohen Korrosionsschutz.

Abhängig von der Aufstellungskategorie ist die Ausführung in höheren mechanischen Schutzarten (IP56) möglich. Die Lager sind geschlossen und daürgeschmiert, möglich ist die Ausführung mit eingebauter Nachschmiereinrichtung, sowie der Einsatz von Lager grösserer Tragfähigkeit (Rollenlager).

Für angeführte Anwendung ist die Ausführung der Schaltschränke möglich, d.h. die Lieferung des Gesamtantriebssystems.

